

PRESTATIONS MECANIQUES

Hannecard réalise un ensemble de prestations mécaniques qui sont détaillées ci-après. Le but de ces prestations est d'assurer la rotation de vos rouleaux dans les meilleures conditions possibles. Un rouleau qui "tourne bien" est la garantie d'une diminution des arrêts pour maintenance.



GÉNÉRALITÉS

Grâce à l'amélioration des qualités de revêtements, les cylindres sont de plus en plus sollicités sur des périodes de plus en plus longues. Les pièces en mouvement s'usent.

Comme la durée de vie d'un revêtement est fortement liée à la façon dont tourne le rouleau, Hannecard propose d'effectuer le diagnostic de vos rouleaux et le cas échéant de réaliser la réparation ou l'équilibrage.

DIAGNOSTIC

Hannecard effectue 3 types de diagnostics des rouleaux :

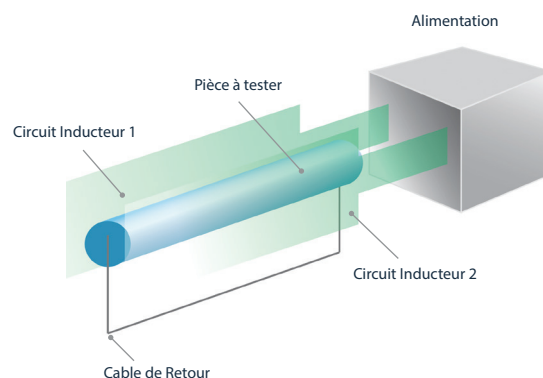
- Contrôle magnétoscopique
- Contrôle des fusées et portées de roulements
- Contrôle des balourds statique et/ou dynamique



Contrôle Magnétoscopique

C'est une méthode de contrôle non destructif globale. La magnétoscopie permet de mettre en évidence aussi bien les défauts débouchant à la surface de la pièce que ceux internes.

La pièce à contrôler est soumise à un champ magnétique important et c'est ce champ qui révèle les défauts superficiels mais également internes.



Contrôle des fusées et des portées de roulements

Les fusées ont un rôle essentiel dans la rotation. Hannecard propose de diagnostiquer l'état d'usure de celles-ci :

- Dimensions
- Géométrie
- Etat de surface



Contrôle des balourds

Un rouleau qui a des balourds important verra son revêtement connaître une usure prématurée. Par ailleurs la répétition de mouvements avec balourds a une influence sur la durée de vie des paliers ou roulements.

TRAVAUX MÉCANIQUES

Réparations des fissures et des portées de roulements

Par des apports de matière, Hannecard propose de restituer l'intégralité des caractéristiques mécanique de votre rouleau.



Equilibrage

Un solide est dit équilibré lors de sa rotation autour d'un axe fixe si et seulement si son centre de masse est sur l'axe de rotation et l'axe de rotation est un axe principal d'inertie pour ce solide.

L'équilibrage statique consiste à placer le centre de gravité sur l'axe de rotation.

L'équilibrage dynamique consiste à mettre l'axe de rotation au centre de l'axe principal d'inertie.

Hannecard pratique les 2 types d'équilibrage. D'une façon générale, l'opération d'équilibrage statique est réservée aux cylindres ayant une vitesse de rotation assez limitée. Dès que l'on parle de vitesse élevée, il est préférable d'effectuer un équilibrage dynamique.

Hannecard propose un équilibrage dynamique G6.3 ou si nécessaire de classe supérieure G2.5 voire G1.



PRESTATIONS MÉCANIQUES GLOBALES

Hannecard propose des prestations mécaniques globales :

- Fourniture de cylindres neuf (aciers, aluminium, carbone)
- Fourniture de roulements, paliers, joints...
- Montage de roulements, paliers, joints...
- Peinture
- Graissage
- Identification

EN SAVOIR PLUS?

Si vous désirez plus d'informations, n'hésitez pas à consulter votre partenaire Hannecard ou visitez notre site web :

www.hannecard.com