



**Sistema patentado**  
EU: PCT EP2005/010302  
EE. UU: 8,075,465.B2

# HandyCoat®

## EL AVANCE EN EL RECUBRIMIENTO DE LATAS PARA BEBIDAS

Descubra el HandyCoat® de Hannecard y sepa cómo se realiza una sustitución rápida, fácil y segura de las ruedas de revestimiento !

### PESO DE LOS HANDYSLEEVES

#### Tipo BC Ø 616/24"

| Tipo de lata | Tres pernos | HandyCoat |
|--------------|-------------|-----------|
| 33 cl        | 23 kg       | 8 kg      |
| 50 cl        | 28 kg       | 13 kg     |

#### Tipo OV Ø 445/17,5"

| Tipo de lata | Tres pernos | HandyCoat |
|--------------|-------------|-----------|
| 33 cl        | 19 kg       | 6 kg      |
| 50 cl        | 23 kg       | 9 kg      |

Comparación de los pesos de sustituciones - HandyCoat® frente al sistema de tres pernos

### El concepto

HandyCoat® es el término genérico para la innovadora solución de Hannecard para aplicadores de laca base y barniz de revestimiento, desarrollada como una alternativa sólida y flexible para los actuales sistemas de revestimiento. Estos sistemas se caracterizan a menudo por ser engorrosos y laboriosos a la hora de realizar la sustitución. Con el sistema HandyCoat®, el recubrimiento del aplicador de laca se separa de su núcleo. El recubrimiento blando se realiza por moldeo sobre un manguito de fibra de vidrio (HandySleeve®) que se puede montar y desmontar de forma fácil, rápida y segura sobre el núcleo del aplicador de laca (HandyBase®), diseñado específicamente para este fin.

Gracias a su diseño bien pensado, se garantiza una conexión completa y libre de vibraciones de ambas partes, lo que resulta en un producto de calidad impecable.

### Acelere las sustituciones y ahorre un tiempo valioso

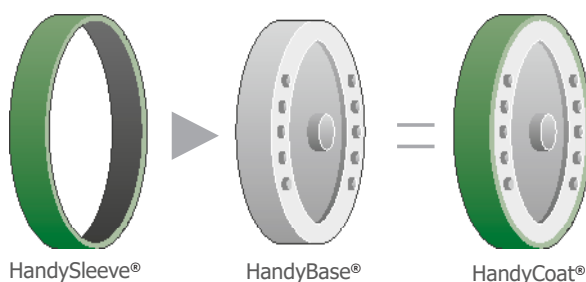
Acelere sus sustituciones y reduzca el tiempo de inactividad de la máquina: el sistema HandyCoat® permite que un operario reemplace la rueda de revestimiento en un máximo de 5 minutos, mientras que en el proceso convencional se requieren hasta 30 minutos para que dos operarios reemplacen la rueda voluminosa.

Asimismo, se debe tener en cuenta lo siguiente: como la distancia entre ejes permanece inalterada, ya no es necesario realizar un reajuste que requiere mucho tiempo. De esta manera, se ahorra tiempo y, como ventaja adicional, se reduce considerablemente el número de latas desperdiciadas durante el trabajo de realineación.

Como el manguito es un artículo disponible en estantería, solo debe tener en cuenta el tiempo de envío.

### Reduzca sus costes

El uso de HandyCoat también le ofrece varias formas de reducir costes. Por lo general, se invierte un capital considerable en un enorme grupo de núcleos de repuesto con el fin de anticiparse a los ciclos de renovación del recubrimiento. Gracias al uso de manguitos de recubrimiento, este capital ahora se puede aplicar para otros fines.



## TIPO DE RECUBRIMIENTO RECOMENDADO para aplicadores de laca base y ruedas de barniz de revestimiento

### MONKAL®

#### Características técnicas

- **Dureza:** 40-60 shore A
- **Color:** Crema
- **Grosor:** 15 a 30 mm

#### Principales características

- Excelente resistencia a pinturas y barnices
- Excelente resistencia a disolventes de limpieza
- Calidad de revestimiento perfecta gracias a su aspecto sedoso después del reamolado y a su alta energía superficial
- Múltiples rectificaciones posibles
- Excelente mojabilidad

#### TOLERANCIAS DE HANDYCOAT®

- Diámetro externo: 0,15 mm
- Anchura: 1 mm
- Excentricidad: 0,075 mm
- Excentricidad lateral: 0,25 mm
- Rugosidad: 0,7 a 0,9 Ra µm
- Equilibrado dinámico: G 6,3
- Dureza del revestimiento: 5 sh A

Una segunda forma de ahorrar dinero es reducir los costes de mantenimiento. Como los ejes no se desatornillan en cada operación de rectificación o renovación. En otras palabras: el uso de HandyCoat® le ayuda a reducir los costes de mantenimiento.

El uso de manguitos también disminuye las costosas formalidades de exportación y reimportación. Como los manguitos recubiertos son un producto de un solo uso, habrá menos gestión administrativa y seguimiento.

Por último, la mayoría de las líneas de revestimiento están equipadas con un mecanismo aplicador de laca intercambiable que permite volver a rectificar el recubrimiento.

#### Mejore su ergonomía

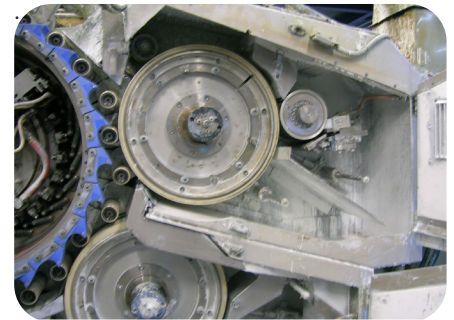
Gracias al pequeño peso de manipulación durante las sustituciones, ahora puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones de los operarios y limitar las ausencias en el trabajo.

Por ejemplo: el peso de sustituir una rueda de revestimiento de latas de 33 cl se reduce de 23 kilogramos (en el caso de un equipo de «tres pernos») a 8 kilogramos de peso del HandySleeve®.

**Tipos de recubrimiento** Por lo general, la naturaleza del recubrimiento del manguito se elige en función del tipo de revestimiento que utilice. Hannecard ofrece recubrimientos de poliuretano y caucho, adecuadas para cada aplicación.

Sin embargo, recomendamos ampliamente **Monkal®**. Monkal® es una calidad de recubrimiento única **particularmente desarrollada para aplicaciones de pintura y barniz**. La formulación química de este poliuretano

garantiza una excelente resistencia a las pinturas y barnices y asegura que las características de rendimiento del recubrimiento se mantengan constantes durante toda su vida útil. Su persona de contacto de Hannecard le ayudará con mucho gusto a encontrar una solución que se adapte a su aplicación.



## DESCUBRA LAS VENTAJAS DE HANDYCOAT®



#### Ahorro de tiempo:

- Cambios rápidos: 1 operario solo necesita 5 minutos para cambiar un recubrimiento, rueda o corona, lo que es aproximadamente 6 veces más rápido que una sustitución habitual.
- No es necesario reajustar la rueda o la corona después de la sustitución. Lo que significa menos latas desperdiciadas.

#### Ergonomía mejorada:

hasta un 400% de reducción de peso para los operarios, lo que reduce el número de lesiones.

#### Ahorro de costes:

- Reducción del tiempo de inactividad de la máquina.
- Menores costes de mantenimiento de los núcleos ya que el eje tiene una vida útil más prolongada (menor desgaste ya que no se desatornillan en cada operación de rectificación).
- Cuando se utiliza en una línea nueva: inversión muy baja.
- Menores costes de transporte, ya que no es necesario devolver las ruedas o coronas para recubrir de nuevo.

#### Mayor vida útil de los recubrimientos:

como resultado de condiciones de funcionamiento más precisas.